



Alternance Dating avec le CFA FERROVIAIRE

**Le Centre de formation SNCF Ile-de-France recrute pour ses FORMATIONS EN
CONTRAT D'APPRENTISSAGE (- 26 ANS)
60 opérateurs de maintenance du matériel
via un bac pro MEI en 3 ans ou 1 an (H/F)**

**Le 27 avril 2015 de 9h30 à 18h au CIDJ
(91, quai Branly - Paris 15^e)**

Séance d'information collective suivie d'un entretien individuel de pré-embauche

- **Bac pro MEI (en 1 ou 3 ans) pour devenir opérateur de maintenance du matériel (H/F)**

⇒ **Missions :**

Pour des raisons de sécurité, de confort et de fiabilité, la maintenance du matériel roulant de la SNCF nécessite un personnel hautement qualifié. L'opérateur assure, par ses interventions, le maintien de la conformité du matériel roulant (wagon, voitures de voyageurs, engin, moteur, TGV).

⇒ **Qualités requises :** être compétent dans le domaine électrique, mécanique et automatique. Dialoguer pour recueillir ou apporter un avis et participer à l'amélioration des procédures dans une démarche qualité. Affecté à une équipe dans un atelier, l'opérateur de maintenance du matériel peut travailler en service « jour » ou en service « 2*8 » ou « 3*8 » (y compris les week-ends et jours fériés).

⇒ **Profil pour postuler :**

- avoir 25 ans maximum à la date de signature du contrat,
- sortir d'une classe de troisième, de seconde, de première, de terminale ou être titulaire d'un CAP, d'un BEP.

La sélection s'effectuera après étude du dossier scolaire, des tests d'évaluation et d'un entretien de motivation.

L'admission ne sera effective qu'après vérification des aptitudes physiques à l'exercice du métier.

Envoyez votre CV à jobdating@cidj.com



CFA FERROVIAIRE 



Alternance Dating avec le CFA FERROVIAIRE

**Le Centre de formation SNCF Ile-de-France recrute pour ses FORMATIONS EN
CONTRAT D'APPRENTISSAGE (- 26 ANS)
60 opérateurs de maintenance du matériel
via un bac pro MEI en 3 ans ou 1 an (H/F)**

**Le 27 avril 2015 de 9h30 à 18h au CIDJ
(91, quai Branly - Paris 15^e)**

Séance d'information collective suivie d'un entretien individuel de pré-embauche

- **Bac pro MEI (en 1 ou 3 ans) pour devenir opérateur de maintenance du matériel (H/F)**

⇒ **Missions :**

Pour des raisons de sécurité, de confort et de fiabilité, la maintenance du matériel roulant de la SNCF nécessite un personnel hautement qualifié. L'opérateur assure, par ses interventions, le maintien de la conformité du matériel roulant (wagon, voitures de voyageurs, engin, moteur, TGV).

⇒ **Qualités requises :** être compétent dans le domaine électrique, mécanique et automatique. Dialoguer pour recueillir ou apporter un avis et participer à l'amélioration des procédures dans une démarche qualité. Affecté à une équipe dans un atelier, l'opérateur de maintenance du matériel peut travailler en service « jour » ou en service « 2*8 » ou « 3*8 » (y compris les week-ends et jours fériés).

⇒ **Profil pour postuler :**

- avoir 25 ans maximum à la date de signature du contrat,
- sortir d'une classe de troisième, de seconde, de première, de terminale ou être titulaire d'un CAP, d'un BEP.

La sélection s'effectuera après étude du dossier scolaire, des tests d'évaluation et d'un entretien de motivation.

L'admission ne sera effective qu'après vérification des aptitudes physiques à l'exercice du métier.

Envoyez votre CV à jobdating@cidj.com